



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 23. 3. 2018	
Vyznačeno dne: 24. 3. 2018	Vyznačil: RABOVA



## DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0002/18-6/Rb

Č. j.: DUCR-13110/18/Rb

Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 5. března 2018

Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)

E-mail: rabova@ducrcz

### ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

#### v y d á v á

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

#### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice“.**

#### Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

#### zástupce stavebníka

KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911

#### Stavba je členěna na:

PS 01 Rekonstrukce PZS 1679 v km 22,694

PS 02 Rekonstrukce PZS 1678 v km 21,504

SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694

SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694

SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694

SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

#### Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 1801/1, 2090, 1805/1 k. ú. Hromnice

na pozemku parc. č. 1759/3 k. ú. Horní Bříza

na pozemku parc. č. 447/29, 447/27, 447/37, 447/1, a st. 59 k. ú. Kaznějov

#### Stručný popis stavby:

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P16478 a P1679, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce na přejezdu P1679 a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení nových technologických domků. Železniční přejezd P1679 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen čtyřmi stožáry výstražníků s pohony závor ve čtyřkvadrantovém provedení s pěti výstražníky "A1", "A2", "B", "C", "D" (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b). Železniční přejezd P1678 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závorami s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor, se dvěma výstražníky "A" a "B" (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b). Rekonstrukcí výše uvedených železničních přejezdu dojde ke zvýšení bezpečnosti jízdy silničních i železničních vozidel a komfortu obsluhujících zaměstnanců.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., č.j. 0100811876 ze dne 27. 9. 2017.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření CETIN a. s., č.j. 583566/17 ze dne 7. 4. 2017.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČD – Telematika, a. s., č.j. 4782/2017-O ze dne 27. 4. 2017.

20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, č.j. 7932/17-33200/27-1140/Mč ze dne 6. 12. 2017.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka č.j. 28323/2017-342/Fr ze dne 30. 5. 2017.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření správce toku, Lesy ČR, s. p., správa toků, oblast povodí Berounky č.j. LCR955/001960/2017 ze dne 30. 10. 2017.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje č.j. 916/17/SÚSPK-PS/MP ze dne 7. 6. 2017.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru ŽP č.j. ŽP/11836/17 ze dne 30.8.2017 a ve vyjádření č.j. ŽP/11783/17 ze dne 9. 8. 2017.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Nýřany, odboru ŽP č.j. OŽP-Han/23532/2017 ze dne 29.8.2017 a ve vyjádření č.j. OŽP-REI/21792/2017 ze dne 30. 8. 2017.
26. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Nýřany, odboru dopravy č.j. OD-Fik/22710/2017 ze dne 9. 10. 2017.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát č.j.KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29. 5. 2017.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku HZS Plzeňského kraje č.j. HSPM-1827-2/2017 ÚPP ze dne 20. 4. 2017.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
31. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. prosince 2019, včetně zkušebního provozu.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha zastoupený na základě plné moci  
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911
- České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- Město Horní Bříza, Třída 1. máje 300, 330 12 Horní Bříza, IČ 00257770
- Město Kaznějov, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov, IČ 00257893
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň, Hřímálého 37, 320 25 Plzeň, IČ 65993390
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 30100 Plzeň, IČ 72053119
- Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové, IČ 42196451
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 304 20 Plzeň, IČ 70889953

- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- OMGD, s.r.o provozovna Kaznějov, Pod Továrnou 92, 331 51 Kaznějov, IČ 27115551
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035
- Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063

### O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1995, 190 00 Praha 9 zastoupený na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 podal dne 22. prosince 2017 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Třemošná, stavebním odborem, č.j. MUTE-1945/2017/STO/HŠk ze dne 3. 5. 2017 a Městským úřadem Plasy, stavebním úřadem, č.j. SU-Kro/2051/2017 ze dne 18. 5. 2017. Přestože k žádosti nebyly přiloženy doklady uvedené v § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, Drážní úřad za použití zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury podle § 2 odst. 3 oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a to oznámením č.j. DUCR-1791/18/Rb ze dne 10. ledna 2018, Po doplnění chybějících dokladů je vydáno toto stavební povolení.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- doklady prokazující vlastnické právo ke stavbě (výpisy z katastru nemovitostí) a doklady prokazující právo založené smlouvou provést stavbu
- kopii katastrální mapy,
- rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-64347/17/Rb ze dne 7. listopadu 2017,
- vyjádření Města Kaznějov č.j. 418/2017 ze dne 13. 4. 2017,
- vyjádření Města Horní Bříza č.j. MěÚ/754/2017 ze dne 26. 4. 2017,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 01000811876 ze dne 27. 9. 2017,
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., č.j. 02000582528 ze dne 7.4.2017,
- vyjádření OMGD, s.r.o., provozovna Kaznějov ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření CETIN, a.s., č.j. 583566/17 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření České Radiokomunikace a.s., č.j. UPTS/OS/168072/2017 ze dne 18. 4. 2017,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., č.j. MW000005992940099 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E12811/17 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření UPC Česká republika a.s., ze dne 19. 4. 2017,
- vyjádření ČEPRO a.s., č.j. 5310/17 ze dne 7. 4. 2017,
- vyjádření Pildfree, z.s. ze dne 19.4.2017,
- vyjádření GridServices, s.r.o., č.j. 5001497243 ze dne 19. 4. 2017,
- vyjádření ČD – Telematika, a.s., č.j. 4782/2017-O ze dne 27. 4. 2017,
- vyjádření ŘSD ČR, č.j. 7932/17-33200/27-1140/Mč ze dne 6. 12. 2017,
- vyjádření Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, č.j.28323/2017-342/Fr ze dne 30.5.2017,
- vyjádření Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Plasy, č.j. LCR216/000438/2017 ze dne 22. 5. 2017,
- vyjádření Lesy České republiky, s.p., Správa toků, oblast povodí Berounky, č.j. LCR955/001960/2017 ze dne 30. 10. 2017,
- vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, č.j. 916/17/SÚSPK-PS/17 ze dne 7. 6. 2017,
- vyjádření MěÚ Třemošná č.j. MUTE-1945/2017/STO/HŠk ze dne 3. 5. 2017,
- vyjádření MěÚ Plasy č.j. SU-Kro/2051/2017 ze dne 18. 5. 2017,
- vyjádření Krajské úřadu Plzeňského kraje, odboru ŽP č.j. ŽP/11836/17 ze dne 30. 8. 2017 a č.j. ŽP/11783/17 ze dne 9. 8. 2017,
- stanovisko MěÚ Kralovice, odbor regionální rozvoje a územního plánu č.j. ORR/6844/2017 ze dne 20. 4. 2017,
- vyjádření MěÚ Kralovice, odbor výstavby, č.j. OV/8153/17Klj ze dne 3.5.2017,
- koordinované závazné stanovisko MěÚ Nýřany, odbor ÚP č.j. OÚP-Kre/21571/2017 ze dne 10. 10. 2017,

- závazné stanovisko MěÚ Nýřany, odboru ŽP č.j. OŽP-Han/23532/2017 ze dne 29. 8. 2017 a vyjádření č.j. OŽP-REI/21792/2017 ze dne 30. 8. 2017,
- stanovisko MěÚ Nýřany, odboru dopravy č.j. OD-Fik/22710/2017 ze dne 9. 10. 2017,
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského č.j. SBS12634/2017/OBÚ-06 ze dne 19. 4. 2017,
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR sekce ekonomické a majetkové č.j. 95281/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 29. 6. 2017,
- vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát č.j. KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29. 5. 2017,
- závazné stanovisko HZS Plzeňského kraje, krajské ředitelství č.j. HSPM-1827-2/2017 ÚPP ze dne 20. 4. 2017,
- vyjádření KHS Plzeňského kraje č.j. KHSPL/11486/21/2017 ze dne 10. 5. 2017,
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 – autorizovaný inženýr Ing. Josef Hrnčíř – ČKAIT 0201637.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„otisk úředního razítka“

**Ing. František KUŠKA**  
ředitel územního odboru Plzeň

### Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), pozn. 2, bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

### Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha  
zastoupený na základě plné moci  
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911
2. České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
3. Město Horní Bříza, Třída 1. máje 300, 330 12 Horní Bříza
4. Město Kaznějov, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov
5. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň, Hřímálého 37, 320 25 Plzeň
6. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 30100 Plzeň
7. Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové
8. Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábreží 14, 304 20 Plzeň
9. ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha
- 10.OMGD, s.r.o provozovna Kaznějov, Pod Továrnou 92, 331 51 Kaznějov
- 11.ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- 12.Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

**Dotčené orgány:**

13. Městský úřad Plasy, stavební odbor, Stará cesta 558, 331 01 Plasy
14. Městský úřad Třemošná, stavební odbor, Sídliště 992, 330 11 Třemošná u Plzně
15. Městský úřad Nýřany, odbor územního plánování, Americká třída 39, 304 66 Plzeň
16. Městský úřad Kralovice, odbor výstavby, Markova tř. 2, 331 41 Kralovice
17. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 1760/18, 306 13 Plzeň
18. Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí, pracoviště Plzeň, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
19. Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
20. Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Letenská 123/4, 118 01 Praha 1
21. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Kaplířova 2726/9, 301 00 Plzeň
22. Policie České Republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov, Dopravní inspektorát, Anglické nábreží 7, 306 00 Plzeň

DÚ/S - spis

# STAVBA POVOLENÁ ROZHONUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0002/18

ze dne: 5. března 2018

Č. j.: DUCR-13110/18/Rb

nabytí právní moci: 23. března 2018

název stavby: „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679  
v km 22,694 na trati Plzeň - Mladotice

stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ 70994234

stavební podnikatel:  
(není-li znám doplní stavebník)

termín dokončení stavby: 31. prosince 2019



.....  
razítko a podpis